

La Solution

2010 © Lou Web - Marque et modèle déposés



Caractéristiques Techniques (sous réserve de modifications) :

- **Garantie constructeur :**
 - o 12 mois Retour atelier directement par client final.
- **Dimensions :**
 - o Boîtier en ABS noir anti-choc 3mm
 - o Hauteur : 55 mm
 - o Largeur : 75 mm
 - o Profondeur : 30 mm
- **Alimentation :** utilise celle du VH TRIP
- **Unités :** Kms ou Miles.
- **Affichage :**
 - o 4 Afficheurs "7 segments" à LED "Haute densité"
- **Plages d'utilisation :**
 - o Moyenne : de 0.01 à 99.99 ;
 - o Distance : illimitée ;
 - o Affichage de - 9.99 à 99.99.
- **Utilisation :**
 - o Pas de calibrage à effectuer.
 - o Programmation de la moyenne par roues codeuses.
 - o Bouton Mise en marche Buzzer.
 - o Bouton de Mise à jour de la moyenne ;
 - o Bouton Remise à zéro de la distance.
 - o Bouton de paramétrage du déclenchement du Buzzer.
- **Connexion :**

L'appareil est connecté au Tripmaster au moyen d'un câble.

Notice d'utilisation

Légende :

- > 1 – Bouton Marche / Arrêt **BUZZER**.
- > 2 – Bouton de Décalage de la sonnerie
- > 3 – Bouton de Remise A Zéro (**RAZ**).
- > 4 – Bouton de Mise A Jour de moyenne (**MAJ**).
- > 5 – Roues codeuses.

Comment utiliser LA SOLUTION ?

1. Pour pouvoir fonctionner, La Solution doit être raccordée à votre VHTRIP (ou VHTRIP TWIN).
Nota : Au démarrage, l'affichage défile en utilisant la moyenne affichée lors de la mise sous tension.
2. Programmez la **moyenne à respecter** à l'aide des roues codeuses (5)
(Exemple : 59.99 Km/h = 5999) ;
3. Appuyer sur le bouton **MAJ (4)**. Pour confirmer le changement de moyenne, l'appareil émet un bip.
4. Lors du décompte du départ, maintenez pressé le bouton **RAZ (3)** de LA SOLUTION. Au top départ, lâchez le bouton **RAZ (3)**, l'affichage se met alors à défiler.

Quel est l'intérêt du bouton BIP ?

Ce bouton permet de faire sonner LA SOLUTION à une valeur désirée. Cette fonction est très pratique lorsque vous vous réglez "à l'oreille".

Par exemple :

Si vous voulez rouler avec 50m d'avance, appuyez sur BIP lorsque l'affichage de LA SOLUTION indique 0.05 km.

Nota: cette valeur n'est pas sauvegardée lorsque vous éteignez l'appareil. D'origine, elle est programmée à 0.00

Comment respecter la moyenne imposée ?

- Il faut que l'affichage de LA SOLUTION indique 0.00 km.
- > Si la valeur affichée est inférieure à 0: **ACCELEREZ**
 - > Si la valeur affichée est supérieure à 0: **RALENTISSEZ.**

Nota : Le respect de la moyenne imposée sera possible uniquement si votre compteur de distance est correctement calibré et que vous respectez l'itinéraire...

Comment changer de moyenne en cours de zone de régularité ?

1. Pendant la zone de régularité, vous programmez votre nouvelle moyenne à respecter à l'aide des roues codeuses (5), sans presser le bouton **MAJ (4)** (tant que vous n'appuyez pas sur le bouton **MAJ**, LA SOLUTION défile en utilisant la moyenne précédente).
2. A l'endroit de changement de la moyenne pressez le bouton **MAJ (4)**. A partir de cet instant LA SOLUTION prendra en compte la nouvelle moyenne.

Bon de garantie

Condition de Garantie :

Lou Web ne garantit le client, au titre des vices cachés pouvant affecter les produits livrés, que dans le cadre d'un remplacement des produits défectueux, ou des pièces les rendant impropres à leur usage, sans pouvoir être considéré par le client comme responsable des éventuelles conséquences dommageables que ces vices cachés auraient pu entraîner

Outre la garantie contre les vices cachés, **Lou Web** garantit la défectuosité du produit dans les modalités définies ci-après. Dans le cas où **Lou Web** retournera à ses frais, au client, à l'adresse indiqué sur le bon de garantie, un nouveau produit.

La garantie est valable pour un usage normal de l'appareil et ne couvre pas notamment :

- Les dommages dont la cause est extérieure à l'appareil : négligence, mauvaise utilisation, choc ou chute, mauvaise connexion, surtension, protection insuffisante contre l'humidité, la chaleur ou le gel, les dégâts des eaux, et plus généralement les dommages de toute nature dont l'origine est postérieure à l'acquisition de l'appareil.
- Le démontage, les modifications, les réparations ou leurs tentatives, effectuées sur l'appareil par une personne non habilité par **Lou Web**.
- Perte, vol ou bris de l'appareil

Outre ces garanties **Lou Web** ne fournit aucune autre garantie

Note of use

Keys :

- > 1 – ON / OFF Power button.
- > 2 – ON / OFF BUZZER button.
- > 3 – Digit Reset button (**RAZ**).
- > 4 – Upgrade average button (**MAJ**).
- > 5 – Wheels coders (average input).
- > 6 – Warning light : low battery.

How to use your ATB ?

1. Before leaving the regularity area, turn ON your **ATB** by using the button (1).

Note : The digits count-up using the average input when you turn ON your **ATB**.

2. Program the average speed by using the wheels coders (5) (eg : 59.99 Km/h (or Mls) = 5999) ;

3. Press MAJ button (4) ;

Note : The digits display using the average you have just programmed.

4. On the regularity area start line, when the count-down is beginning, press continuously on the RAZ button (3) on your **ATB**. At the start top, release the RAZ button (3). The digits counts up.

How to respect the average speed ?

The same numbers must be seen on your **ATB** and count-unit.

- > If your count-unit is less than **ATB** : **SPEED UP** ;
- > if your count-unit is up than **ATB** : **SPEED DOWN**.

Note : The respect of the average will be only available if your count-unit is correctly calibrated and if you respect the itinerary...

How to change the average in the regularity area ?

1. During the process of regularity area, you can input a new average speed by using the wheels coders (5), without pressing the MAJ button (4) (your **ATB** uses the original average speed).

2. At the geographical point where you have to change the average, press the MAJ button (4). At this time your **ATB** works with the new average speed. It isn't necessary to reset your count-unit and **ATB** simultaneously. The total length is kept but the average speed is modified.

Why the red light (6) is ON ?

The warning light is ON when the battery begins to be low. We advise to replace it quickly to avoid any problem.

Nota d'utilizzo

Leggenda:

- > 1 – Bottone marcia/sentenza.
- > 2 – BUZZER Bottone marcia/sentenza .
- > 3 – Bottone di riduzione a zero (**RAZ**).
- > 4 – Bottone di messa a giorno di media (**MAJ**).
- > 5 – Ruote codificatori.
- > 6 – Spia luminosa d'allarme: batteria debole.

Come utilizzare la vostra ATB?

1. Prima della partenza della zona di regolarità, mettete la vostra **ATB** sotto tensione utilizzando il bottone (1).

Nota : La visualizzazione sfilaccia utilizzando la media pubblicata in occasione della messa sotto tensione.

2. Programmate la media da rispettare per mezzo delle ruote codificatori (5) (esempio: 59.99 Km/h = 5999);

3. Sostenerne sul bottone MAJ (4) ;

Nota : la visualizzazione sfilaccia utilizzando la media che avete appena programmato.

4. In occasione dello sconto della partenza, mettete il vostro metro di distanza a zero e mantenete stretto il bottone RAZ (3) della vostra **ATB**. Al segnale partenza, liberate il bottone RAZ (3) della vostra **ATB**. La visualizzazione della vostra **ATB** si mette allora a sfilacciare.

Come rispettare la media imposta?

Occorre che la visualizzazione della vostra **ATB** e del vostro metro di distanza coincide.

- > Se il vostro metro di distanza pubblica un valore inferiore a quella del **ATB**: **ANDARE PIU VELOCE** ;
- > Se il vostro metro di distanza pubblica un valore superiore a quella del **ATB**: **RALLENTATE**.

Nota : Il rispetto della media imposta sarà possibile soltanto se il vostro metro di distanza è correttamente misurato e che rispettate l'itinerario...

Come cambiare media in corso di zona di regolarità?

1. Durante la zona di regolarità, programmate la vostra nuova media da rispettare per mezzo delle ruote codificatori (5), senza premere il bottone MAJ (4) (la vostra **ATB** sfilaccia utilizzando la media precedente).

2. Al posto di cambiamento della media premete il bottone MAJ (4). A partire da questo momento la vostra **ATB** terrà conto della nuova media.

Inutile di rimettere a zero la vostra **ATB** e il vostro metro di distanza. La distanza totale è conservata ma la media è modificata.

Perché la spia luminosa rossa (6) si accende?

La spia luminosa rossa (6) si accende quando la pila del vostro apparecchio inizia a diventare debole. Vi consigliamo di sostituirla rapidamente allo scopo di evitare ogni fastidio.

Instrucciones de utilización

Leyenda:

- > 1 – Botón Marcha/Paro.
- > 2 – Botón Marcha/Paro BUZZER.
- > 3 – Botón de Entrega A Cero (**RAZ**).
- > 4 – Botón de Actualización de media (**MAJ**).
- > 5 – Ruedas codificadoras.
- > 6 – Luz de alerta: batería escasa

Cómo utilizar su ATB?

1. Antes de la salida de la Zona de Regularidad, ponga su **ATB** bajo tensión utilizando el botón (1);

Nota: La visualización se mueve utilizando la media indicada en la puesta bajo tensión.

2. Programme la media que se debe respetar moviendo las ruedas codificadoras (5) (ejemplo: 59.99 km/h = 5999);

3. Pulsar el botón MAJ (4) ;

Nota: La visualización se mueve utilizando la media programada en 3.

4. Durante el cuento de la salida, ponga su contador de distancia a cero y continúe a pulsar el botón RAZ (3) de su **ATB** hasta la señal de la salida : ahora la visualización de su **ATB** se mueve.

Cómo respetar la media impuesta?

Se necesita que la visualización de su **ATB** y la de su contador de distancia sean las mismas.

- > Si su contador de distancia indica un valor inferior al valor del **ATB**: **ACELERE**;
- > Si su contador de distancia indica un valor superior al valor del **ATB**: **RETRASE**.

Nota: El respeto de la media impuesta será posible solamente si su contador de distancia esta calibrado correctamente y que respete el itinerario...

Cómo cambiar de media en curso de zona de regularidad?

1. Durante la zona de regularidad, programe su nueva media con las ruedas codificadoras (5), sin presionar el botón MAJ (4) (su **ATB** se mueve utilizando la media anterior).

2. Al lugar de cambio de la media pulse el botón MAJ (4). Desde este momento su **ATB** utilizará la nueva media. No se necesita poner a cero su **ATB** y su contador de distancia, se conserva la distancia total pero la media esta modificada.

Porqué el indicador rojo (6) se enciende?

El indicador rojo (6) se enciende cuando la pila de su aparato esta empezando a ceder. Le aconsejamos de cambiarla rápidamente .

La Solution

Fiche de Retour Produit

En cas de défectuosité vous devez nous retourner votre appareil accompagné de cette fiche, à l'adresse suivante : LOU WEB – Immeuble Le Mercure – 9 Bd du général de Gaulle – 06340 LA TRINITE (France)

Vos coordonnées :

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postale : _____ Ville : _____

Téléphone : _____

Information sur l'achat

Lieu d'achat de l'appareil : _____ Date de l'achat : _____

Comment avez vous connu notre Produit ? _____

N° de série de l'appareil : _____

Problème Rencontré :

Attention avant tout envoi, veuillez nous contacter sur www.atb.cc ou au 04 93 88 07 93 pour l'attribution d'un numéro de retour. Aucune garantie ne sera prise en compte sans ce numéro.

Attention, avant tout envoi, vous devez vous assurer que les conditions de garantie ont été respectées.

Dans le cas contraire, un devis de réparation sera effectué avant toute intervention.

La marchandise voyage aux risques et péril de l'expéditeur.